



Ενδιαφέροντα συμπεράσματα από την εναρκτήρια συνάντηση του Ευρωπαϊκού Χρηματοδοτούμενου Προγράμματος CEF για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Νομοθετικού Πλαισίου

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2019. Ο σημαντικότερος παράγοντας για την επιτυχή ενσωμάτωση των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών της Ευρωπαϊκής αγοράς καυσίμων, βασίζεται στην ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού με απλό, κατανοητό και διαφανή τρόπο. Κάτι τέτοιο προϋποθέτει την ανάπτυξη μιας νέας μεθοδολογίας για την παρουσίαση των λιανικών τιμών στα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας σε ανηγμένη τιμή €/100km για κάθε τύπο καυσίμου.

Η παραπάνω ανάγκη αναλύθηκε διεξοδικά κατά την εναρκτήρια συνάντηση εργασίας του Ευρωπαϊκού Χρηματοδοτούμενου Προγράμματος CEF «Παροχή βοήθειας στα κράτη μέλη με την εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος 3 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ (Σύγκριση τιμών καυσίμων)», η οποία διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία στην Αθήνα. Στο χρηματοδοτούμενο αυτό πρόγραμμα συμμετέχουν συνολικά 9 κράτη μέλη της Ε.Ε. με συντονιστή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας και φορέα υλοποίησης το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ερευνητική ομάδα Καθ. Ιωάννη Πασπαλιάρη).

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης συμμετείχαν συνολικά 33 εκπρόσωποι από υπουργεία και εμπλεκόμενους φορείς των 9 κρατών-μελών. Η εκδήλωση άνοιξε με το καλωσόρισμα του Γενικού Δ/ντη Οχημάτων και Εγκαταστάσεων κ. Βλαβιανού Γεώργιου, ο οποίος ανέλυσε τις Εθνικές Προτεραιότητες και το πλαίσιο ενσωμάτωσης των εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα, ενώ ολοκλήρωσε με επισημάνσεις επί της σπουδαιότητας του εν λόγω προγράμματος για την Ελλάδα αλλά και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

Ακολούθησε εκτεταμένη ανάλυση από τον εκπρόσωπο της Ε.Ε. κ. Antonio Tricas Αιζρύν, ο οποίος παρουσίασε εκτενώς το κοινοτικό πλαίσιο ενσωμάτωσης των εναλλακτικών καυσίμων στις ευρωπαϊκές μεταφορές, και επισήμανε τη βαρύτητα του έργου για την ανάπτυξη μιας κοινής μεθοδολογίας υπολογισμού ανηγμένης τιμής €/100km για κάθε τύπο καυσίμου σε όλα τα κράτη μέλη. Ο Επίτροπος τόνισε ότι η παραπάνω απαίτηση προήλθε απευθείας από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αποσκοπώντας στην ενημέρωση και προστασία του καταναλωτή σε μια τόσο ραγδαία μεταβαλλόμενη αγορά. Ολοκληρώνοντας, παρουσίασε συνοπτικά τους στόχους και τα παραδοτέα του έργου, όπως την ανάλυση των αναγκών του καταναλωτών μέσω ερωτηματολογίων, την πιλοτική εφαρμογή σε πρατήρια καυσίμων στα κράτη-μέλη, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο θα επιτευχθεί η συνεχής ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού.

Στη συνέχεια η ερευνητική ομάδα του ΕΜΠ, παρουσίασε ενδελεχώς τη μεθοδολογία υλοποίησης του προγράμματος δίνοντας έμφαση στο αντικείμενο, τα παραδοτέα, το χρονικό πλαίσιο, καθώς και τις γενικότερες απαιτήσεις μέχρι την ολοκλήρωση του έργου. Ακολούθησε, η παρουσίαση της τρέχουσας κατάστασης ενσωμάτωσης εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές από κάθε κράτος-μέλος, ενώ η συνάντηση ολοκληρώθηκε με τεχνική ανάλυση, προτάσεις για την εύρυθμη υλοποίηση του έργου και καθορισμό των επόμενων δράσεων.

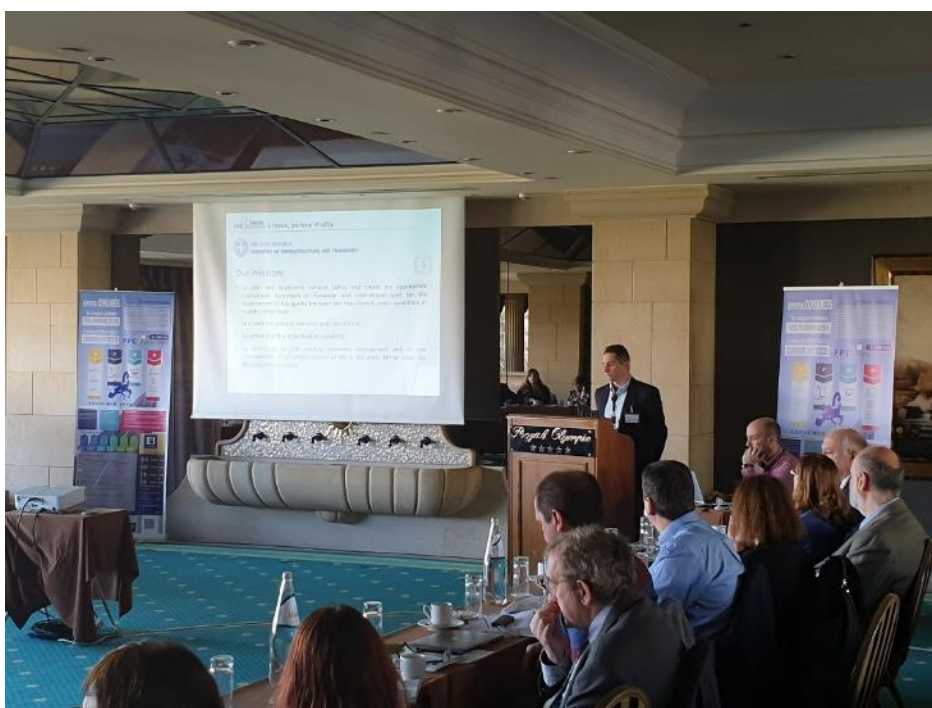


Λίγα λόγια για το πρόγραμμα

Σκοπός του Ευρωπαϊκού Χρηματοδοτούμενου Προγράμματος CEF «Παροχή βοήθειας στα κράτη μέλη με την εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος 3 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ (Σύγκριση τιμών καυσίμων)», είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση των καταναλωτών μέσω ενός εργαλείου που θα συγκρίνει το κόστος συμβατικών και εναλλακτικών καυσίμων σε μία ενιαία βάση: €/100 km.

Συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις τιμές των καυσίμων, ώστε να επιτρέπουν στους οδηγούς να συγκρίνουν το κόστος κατανάλωσης των διαφόρων τύπων καυσίμων ανά 100 km διαδρομής. Οι πληροφορίες αυτές θα είναι διαθέσιμες τόσο στα Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, όσο και μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας (εφαρμογής) που θα αναπτυχθεί στο πλαίσιο του ανωτέρω σκοπού.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο <http://fpc4consumers.eu/>



Εικόνα 1. Ο κ. Ηλίας Πάσιος, Προϊστ. Τμήματος Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, παρουσιάζει τους στόχους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας το οποίο συντονίζει τις δράσεις του ερευνητικού προγράμματος.



Εικόνα 2. Ο κ. Antonio Tricas Aizpuru, εκπρόσωπος της Ε.Ε. κατά την παρουσίαση του νομοθετικού πλαισίου και των στόχων του έργου.



Εικόνα 3. Η κ. Μαρία Ταξιάρχου, Επ. Καθ. ΕΜΠ, κοινοποιεί τις απαιτήσεις του προγράμματος καθώς και το γενικότερο σχεδιασμό μέχρι την ολοκλήρωσή του.